

# ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА

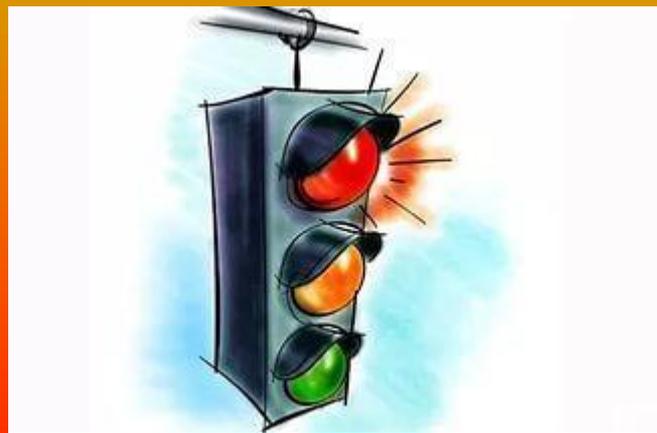
**Воспитатель:  
Рашидова Мильвара М.**

***МКДОУ «Ашагасталказмалярский  
детский сад «Чубарук»***





Светофо́р — оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.





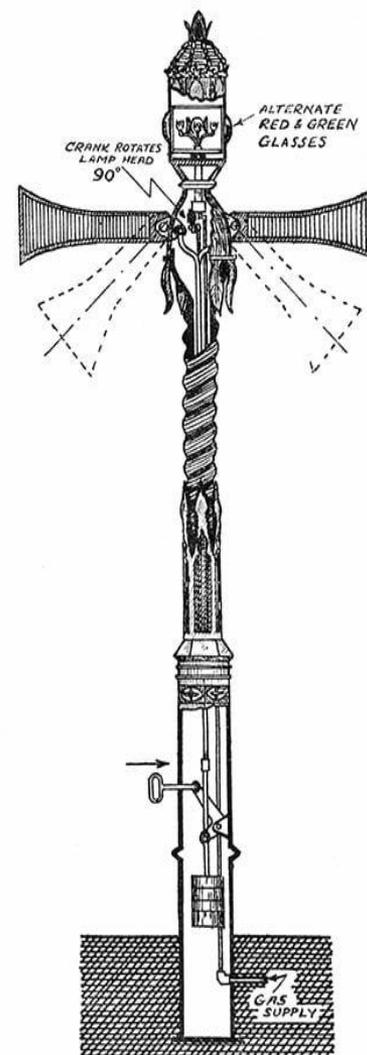
*После того как во второй половине XIX века на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств- слишком разная была скорость и мобильность*

**Первый прибор появился ещё в 1868 году у здания английского парламента в Лондоне.**

**Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт.**

**Светофор управлялся вручную и имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в  $45^\circ$  — движение с осторожностью.**

**В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного (запрещающий) и зелёного (разрешающий движение) цветов.**



*Но 2 января 1869 года произошла трагедия- это устройство взорвалось, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы и после этого идея регулирования движения была реализована только через 40 лет.*

***В 1910 году в Чикаго Эрнст Сиррин разработал первую автоматическую систему светофора без участия человека. В его устройстве использовались надписи без подсветки: STOP и PROCEED***

***Эта система не использовала подсветки, что затрудняло её использование в тёмное время суток.***

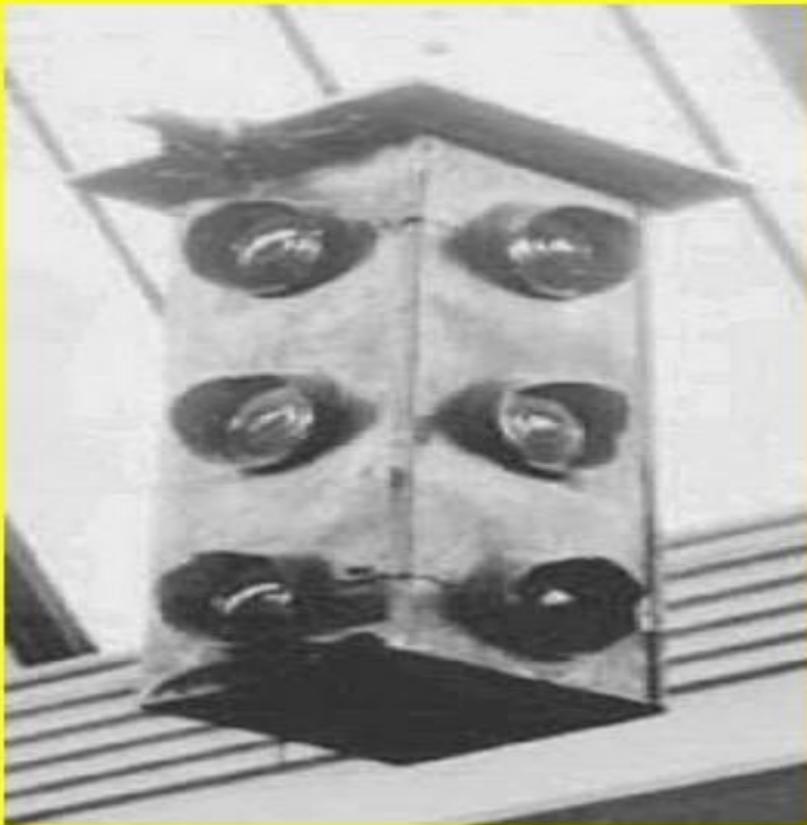


***В 1914 году в Америке появился первый электрический светофор. Он работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Светофор имел два круглых сигнала, красного и зелёного цвета.***

***Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал свистком.***



## *ТРЕХЦВЕТНЫЕ СВЕТОФОРЫ*



*В 1920 ГОДУ  
трёхцветные  
светофоры с  
использованием  
жёлтого цвета были  
установлены в  
Детройте и Нью-Йорке.  
Авторами изобретения  
были Уильямс Поттс и  
Джон Харрис.*

# *Первые трёхцветные светофоры на дорогах*



В СССР первый светофор установили 15 января 1930 года в Ленинграде, на пересечении Невского и Литейного проспектов



В Москве эту систему регулирования дорожного движения установили 30 декабря 1930 года. Разместили её на углу Петровки и Кузнецкого моста.

Третьим городом, оснащённым светофором, стал Ростов-на-Дону.

## Московский светофор

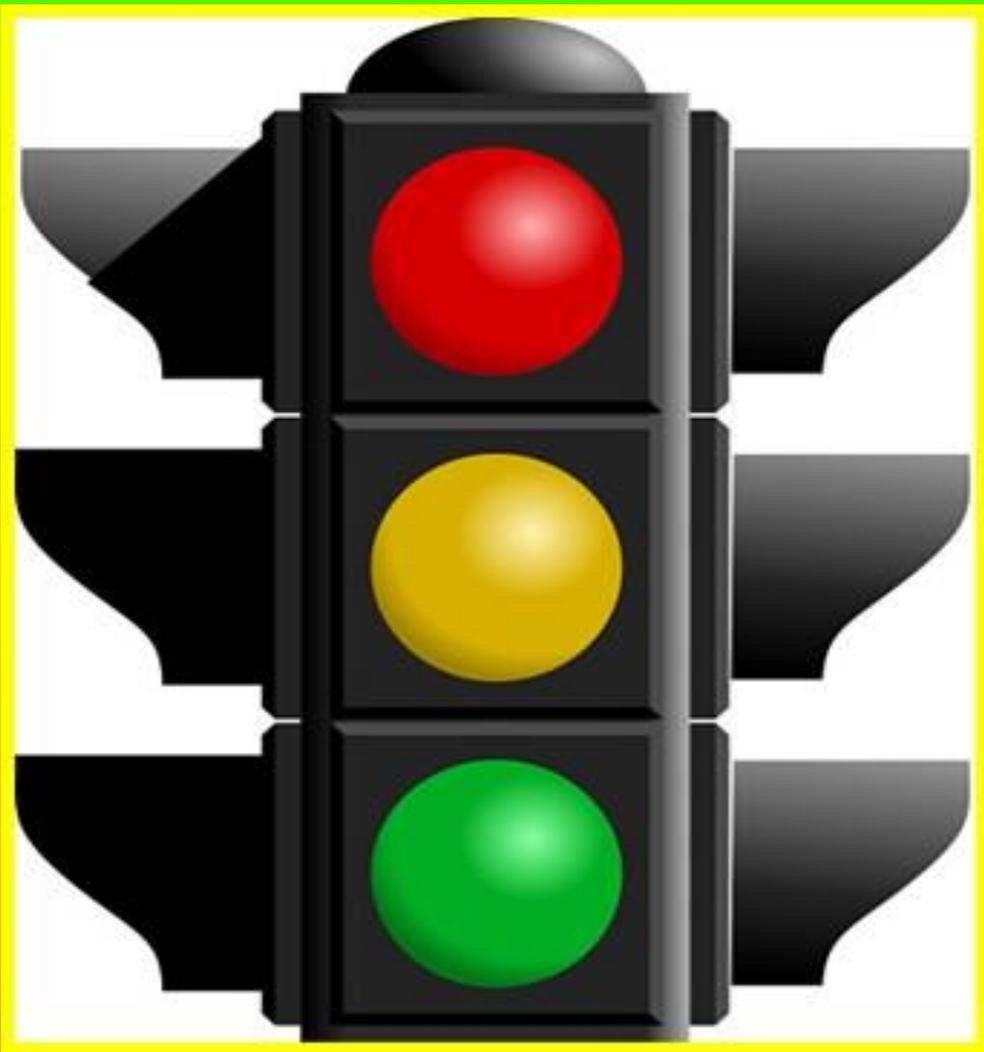


Конструкция светофора того времени была выполнена в виде циферблата часов, где стрелка указывала на цветное поле зеленого, желтого и красного цветов.

ФАКТ: расположение цветов в этой конструкции было не обычным, а перевернутым: сверху шёл зеленый, потом жёлтый и красный цвета.

В 1949 г было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, желтый – в центре, зеленый – внизу

# СВЕТОФОР



*Он легко, без напряженья  
(Только глазом подмигнет),*

*Регулирует движенье*

*Тех, кто едет и идет!*

# СВЕТОФОР

СВЕТОФОР



***Светофор зажегся красным,***

***И пошёл поток машин,***

***Значит, станет путь опасным!***

***На дорогу не спеши!***

# СВЕТОФОР



***На машины, на дорогу***

***Повнимательней гляди!***

***И постой еще немного:***

***Будет желтый впереди.***

# СВЕТОФОР



*Ну а после загорится,*

*Как трава, зеленый свет!*

*Нужно снова убедиться,*

*Что машины рядом нет.*

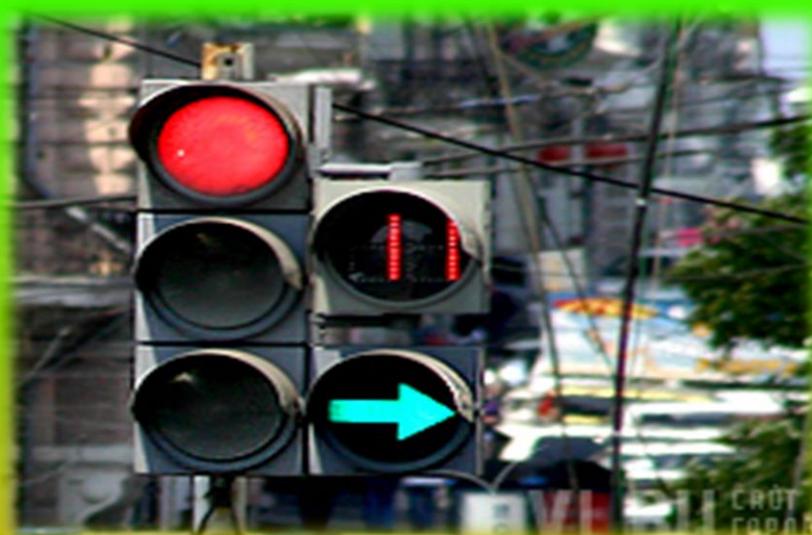
# СВЕТОФОР

СВЕТОФОР



***Осмотри дорогу слева,  
Следом справа посмотри.  
И, иди по «зебре» смело,  
Светофор благодари!***

# Виды современных светофоров



Автомобильные  
светофоры



# Железнодорожный светофор

# Светофоры для маршрутных транспортных средств - трамваев, автобусов, троллейбусов



Движение прямо разрешается только при одновременном включении нижнего и верхнего среднего сигналов; поворот направо — только при одновременном включении нижнего и верхнего правого; поворот налево, а также разворот — только при одновременном включении нижнего и верхнего левого. Если включены три верхних сигнала, а нижний выключен, то движение запрещено.

# Светофор для пешеходов



# Светофор для велосипедистов



# **КРАСНЫЙ**



- **Красный цвет заметнее. Он призывает к осторожности, сдерживает нас. Поэтому красному сигналу светофора поручили останавливать транспорт и пешеходов.**

# ЖЁЛТЫЙ



- Жёлтый цвет напоминает нам солнышко, которое может быть и другом, и врагом (если перегреться). Солнышко как бы предупреждает: «Внимание! Будь осторожен, не торопись!»

# ***ЗЕЛЁНЫЙ***



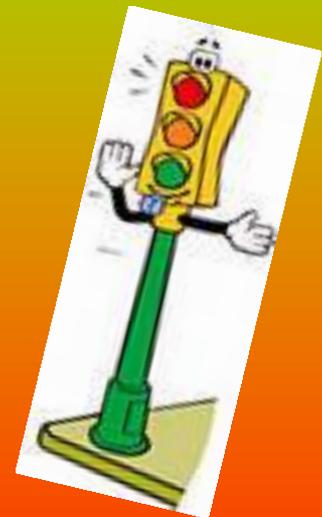
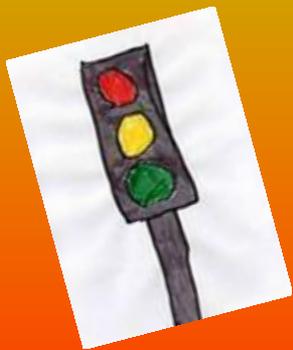
- ***Зелёный цвет – зелёные поля, леса, луга. Этот цвет связан с покоем и отдыхом. Это безопасность.***

## Мультик про машины



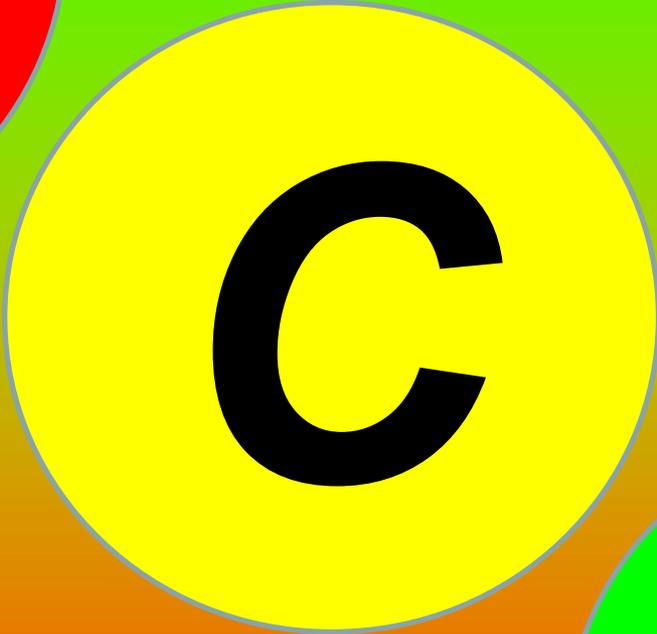


**День и ночь несёт дозор,  
У дороги светофор.  
Он цветами своих глаз  
От беды спасает нас.  
Аккуратно, не спешим,  
Не несёмся, не бежим!  
Подождав совсем немного  
Мы идём через дорогу!**





**B**



**C**



**Ě**